

Министерство образования и науки Мурманской области

«Северный национальный колледж»

(филиал государственного автономного профессионального образовательного учреждения Мурманской области «Оленегорский горнопромышленный колледж»)

**Панас
Наталья
Викторовна**

Подписано цифровой
подписью: Панас Наталья
Викторовна
DN: cn=Панас Наталья
Викторовна, o=ГАПОУ МО
"ОГПК", ou=Директор,
email=mail@olgpk.ru, c=RU
Дата: 2023.10.24 13:08:35
+03'00'



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКТ

МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами
основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных
рабочих, служащих по профессии среднего профессионального образования

35.01.21 Оленевод-механизатор

Учебно–методический комплекс **МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами** составлен в соответствии с требованиями к минимуму результатов освоения **ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств**, изложенными во ФГОС СПО профессии **35.01.21 Оленевод-механизатор**, разработан для подготовки квалифицированных рабочих технического профиля.

Организация-разработчик:

«Северный национальный колледж» (филиал государственного автономного профессионального образовательного учреждения Мурманской области «Оленегорский горнопромышленный колледж»)

Составитель:

Копытин А.В., преподаватель

Ответственный:

Советкина С.В., начальник отдела по учебной работе

РАССМОТРЕНО:

на заседании ЦМК филиала

Протокол

от «01» сентября 2021 г. № 1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование разделов	стр.
1. Введение	4
2. Образовательный маршрут	9
3. Содержание дисциплины	10
3.1. Краткое содержание теоретического материала программы	
3.2. Лабораторные работы	
3.3. Практические занятия	
3.4. Самостоятельная работа	
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины	15
4.1. Текущий контроль	
4.2. Итоговый контроль по УД/МДК	
5. Информационное обеспечение дисциплины	28

1. ВВЕДЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!

Учебно-методический комплекс по *МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами* является частью профессионального модуля *ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств* и создан Вам в помощь для работы на занятиях, при выполнении домашнего задания и подготовки к текущему и итоговому контролю по МДК.

УМК по МДК включает теоретический блок, перечень лабораторных работ, вопросы для самоконтроля, перечень точек рубежного контроля, а также вопросы и задания для дифференцированного зачёта.

Приступая к изучению МДК, Вы должны внимательно изучить список рекомендованной основной и вспомогательной литературы. Из всего массива рекомендованной литературы следует опираться на литературу, указанную как основную.

По каждой теме в УМК перечислены основные понятия и термины, вопросы, необходимые для изучения (план изучения темы), а также краткая информация по каждому вопросу из подлежащих изучению. Наличие тезисной информации по теме позволит Вам вспомнить ключевые моменты, рассмотренные преподавателем на занятии.

Основные понятия, используемые при изучении содержания МДК, приведены в глоссарии.

После изучения теоретического блока приведен перечень практических работ, выполнение которых обязательно. Наличие положительной оценки по лабораторным работам необходимо для получения зачета по МДК, поэтому в случае отсутствия на уроке по уважительной или неуважительной причине Вам потребуется найти время и выполнить пропущенную работу.

В процессе изучения МДК предусмотрена самостоятельная внеаудиторная работа, включающая оформление рефератов, сообщений и конспектов, составление схем и таблиц. Содержание рубежного контроля (точек рубежного контроля) разработано на основе вопросов самоконтроля, приведенных по каждой теме.

По итогам изучения МДК проводится дифференцированный зачет.

В результате освоения МДК Вы должны **иметь практический опыт:**

- управления тракторами и самоходными с/х машинами;

В результате освоения МДК Вы должны **уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять мототранспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- выполнять контрольный осмотр мототранспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

- заправлять мототранспортные средства горючесмазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации мототранспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;

В результате освоения МДК Вы должны **знать**:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации мототранспортных средств;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации мототранспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов мототранспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния мототранспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра мототранспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления мототранспортными средствами;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

В результате освоения дисциплины у Вас должны формироваться общие компетенции (ОК):

Название ОК	Результат, который Вы должны получить послеизучения содержания УД/МДК (показатели)
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, выявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> - явно выраженный интерес к профессии; - трудоустройство по полученной профессии; - эффективное самостоятельное изучение профессионального модуля; - результативное участие в конкурсах профессионального мастерства.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<ul style="list-style-type: none"> - правильная последовательность выполнения действий на лабораторных и практических работах и во время учебной, производственной практики в соответствии с инструкциями, технологическими картами и т.д.; - обоснованность выбора и применение методов и способов решения профессиональных задач; - личная оценка эффективности и качества выполнения работ.
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<ul style="list-style-type: none"> - адекватность оценки рабочей ситуации в соответствии с поставленными целями и задачами через выбор соответствующих материалов, инструментов и т.д.; - самостоятельность текущего контроля и корректировка в пределах своих компетенций выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами сварочных работ; - полнота представлений за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы.
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<ul style="list-style-type: none"> - оперативность поиска необходимой информации, обеспечивающей наиболее быстрое, полное и эффективное выполнение профессиональных задач; - владение различными способами поиска информации; - адекватность оценки полезности информации; - используемость найденной для работы информации в результативном выполнении профессиональных задач, для профессионального роста и личностного развития; - самостоятельность поиска информации при решении нетиповых профессиональных задач.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - устойчивость навыков эффективного использования современных ИКТ в профессиональной деятельности; - устойчивость и демонстрация на практике навыков использования информационно-коммуникационных технологий при оформлении рефератов и сообщений, составлении схем и таблиц; - правильность и эффективность решения нетиповых профессиональных задач с привлечением самостоятельно найденной информации; - используемость ИКТ в оформлении результатов самостоятельной работы.
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<ul style="list-style-type: none"> - оптимальность участия в коллективной работе на основе распределения обязанностей и ответственности за решение профессиональных задач;

	<ul style="list-style-type: none"> - эффективное взаимодействие с коллегами в процессе решения задач; - полнота понимания и четкость представлений того, что успешность и результативность выполненной работы зависит от согласованности действий всех участников команды работающих; - владение способами бесконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; - соблюдение принципов профессиональной этики.
ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности	<ul style="list-style-type: none"> - соблюдение правил техники безопасности
ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в т.ч. с применением полученных профессиональных знаний.	<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельный выбор учетно-военной специальности родственной полученной профессии; - применение профессиональных знаний в ходе прохождения воинской службы

Содержание МДК направлено на формирование профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля *ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств*. В таблице приведены профессиональные компетенции, на формирование которых направлено содержание *МДК.04.01 Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств*.

Название ПК	Результат, который Вы должны получить послеизучения содержания УД/МДК (показатели)
ПК 4.1. Управлять мототранспортными средствами, в т. ч. тракторами и вездеходами, в различных дорожных и погодных условиях с соблюдением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"> - запуск двигателя трактора и других мототранспортных средств, - трогание с места и движение в прямом направлении, - выполнение поворотов, разворотов, - движение задним ходом, - движение на тракторах в сложных условиях - проверка рабочего места на соответствие требований охраны труда

Внимание! Если в ходе изучения МДК у Вас возникают трудности, то Вы всегда можете к преподавателю прийти на дополнительные занятия, которые проводятся согласно графику. Время проведения дополнительных занятий Вы сможете узнать у преподавателя, а также познакомившись с графиком их проведения, размещенном на двери кабинета преподавателя.

В случае, если Вы пропустили занятия, Вы также всегда можете прийти на консультацию к преподавателю в часы дополнительных занятий.

2. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ МАРШРУТ ПО ПМ.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица 1

Формы отчетности, обязательные для сдачи	Количество, часов
Лабораторные работы	не предусмотрены
Практические занятия	9
Точки рубежного контроля	2
Итоговая аттестация: экзамен	1

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Краткое содержание теоретического материала программы.

Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами.

Посадка водителя мототранспортного средства (тракториста, водителя внедорожного транспортного средства категории «А»).

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Органы управления мототранспортными средствами (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А»). Назначение органов управления. Приемы действия органами управления. Управление мототранспортными средствами (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А»). Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2 Дорожное движение.

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на безопасность движения. Квалификация водителя мототранспортного средства в обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к тракторам и внедорожным транспортным средствам категории «А».

Тема 1.3 Психофизиологические и психические качества водителя.

Психические особенности водителя. Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости самоходной машины. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации. Физиологические особенности водителя. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции тракториста. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Подготовленность тракториста: знания, умения, навыки. Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Тема 1.4 Эксплуатационные показатели тракторов.

Габаритные показатели (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А»). Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость). Управляемость и устойчивость.

Скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5 Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения.

Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на мототранспортное средство (трактор, внедорожное транспортное средство категории «А»), при ударе молнии. Понятие об эффективности управления. Безопасность – условие эффективной работы мототранспортного средства (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А»).

Тема 1.6 Дорожные условия и безопасность движения.

Дорожные условия. Влияние дорожных условий на движение. Качество и состояние дорожного покрытия. Управление мототранспортным средством в сложных и особых дорожных условиях.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Тема 1.7. Дорожно-транспортные происшествия.

Дорожно-транспортное происшествие. Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход мототранспортного средства (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А») из повиновения водителя, техническая неисправность мототранспортного средства (трактора, внедорожного транспортного средства категории «А») и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно транспортного происшествия. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия. Безопасность дорожного движения. Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.8. Безопасная эксплуатация трактора.

Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части трактора. Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к

техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию трактора. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании трактора.

Тема 2.1 Административная ответственность.

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления трактором.

Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2 Уголовная ответственность.

Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3 Гражданская ответственность.

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4 Правовые основы охраны природы.

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5 Право собственности.

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6 Страхование водителя мототранспортного средства.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие "потеря товарного вида".

Тема 3.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Тема 3.1.2. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Обязанности участников дорожного движения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 3.1.4. Дорожные знаки.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 3.1.5. Дорожная разметка.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 3.1.6. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости

в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Тема 3.1.7. Остановка и стоянка транспортных средств.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Тема 3.1.8. Регулирование дорожного движения.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 3.1.9. Проезд перекрестков.

Проезд перекрестков.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не

может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 3.1.10. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 3.1.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 3.1.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 3.1.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Тема 3.2.1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 3.2.2. Этические основы деятельности водителя.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины

предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3.2.3. Основы эффективного общения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 3.2.4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 3.3.1. Дорожное движение.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 3.3.2. Профессиональная надежность водителя.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном

возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3.3.3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного.

Тема 3.3.4. Дорожные условия и безопасность движения.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения

ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 3.3.5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 3.3.6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Тема 3.4.1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 3.4.2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Тема 3.4.3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие

"иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Тема 3.4.4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

3.2 Лабораторные работы и практические занятия

Практическое занятие №1: «Решение ситуационных задач по темам 3.1.1 – 3.1.6».

Практическое занятие № 2: «Решение ситуационных задач по теме 3.1.7».

Практическое занятие № 3: «Решение ситуационных задач по темам 3.1.8 – 3.1.9».

Практическое занятие № 4: «Решение ситуационных задач по теме 3.1.10».

Практическое занятие № 5: «Саморегуляция и профилактика конфликтов».

Практическое занятие № 6: «Решение ситуационных задач по темам 3.3.1 – 3.3.4».

Практическое занятие № 7: «Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения».

Практическое занятие № 8: «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах».

Практическое занятие № 9: «Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии».

3.3 Самостоятельная работа

Формы самостоятельной работы:

- проработка конспектов занятий;
- анализ учебной и специальной технической литературы, конспектирование учебных текстов;
- подготовка к лабораторным и практическим занятиям с использованием методических рекомендаций;

- оформление отчетов лабораторных и практических занятий, подготовка к их защите;
- написание рефератов и докладов;
- подготовка и оформление мультимедийных презентаций по изучаемым темам
- подготовка к экзамену или дифференцированному зачету.

Формы контроля самостоятельной работы:

- защита лабораторных работ;
- контрольная работа.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УД/МДК

4.1. Текущий контроль

Перечень точек рубежного контроля	Охват тем (указать номера тем, подлежащих контролю)	Форма контроля
1.	по темам 1.1 – 1.8.	Контрольная работа
2.	по темам 2.1 – 2.6.	Контрольная работа

4.2. Итоговый контроль по УД

Задания к экзамену

«Северный национальный колледж» Филиал ГАПОУ МО ОГПК		
Экзамен по МДК. 04.01. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств и МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами по профессии 35.01.13 35.01.21 «Оленевод-механизатор»		
РАССМОТРЕНО на заседании МК филиала Протокол от «__» ____ 20__ г. № ____	ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1	УТВЕРЖДАЮ Зав. филиалом _____ А.Н. Румянцева «__» ____ 20__ г. МП
<p>Часть 1. Теоретическое задание:</p> <p>Теоретическое задание включает в себя 30 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.</p> <p>На выполнение работы отводится 40 минут.</p> <p>Среднее время выполнения одного задания – 1 минута.</p> <p>Максимальное количество баллов - 40.</p> <p style="text-align: right;">Вариант 1</p> <p>Выберите правильный ответ.</p> <p>1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240:</p> <p>А) 1 - 4 - 2 - 3 ;</p> <p>Б) 2 - 4 - 1 - 3 ;</p> <p>В) 1 - 2 - 4 - 3 ;</p> <p>Г) 1 - 3 - 4 - 2 .</p> <p>2. Каким способом смазываются поршни двигателя?</p> <p>А) самотёком;</p> <p>Б) разбрызгиванием;</p> <p>В) под давлением;</p> <p>Г) комбинированным способом.</p> <p>3. Что вызывает повышенный расход масла в двигателе?</p>		

- А)* залегание поршневых колец;
 - Б)* засорение масляных фильтров;
 - В)* изношены поршневые пальцы;
 - Г)* изношены вкладыши и шатунные шейки коленчатого вала.
- 4. По какой причине из выхлопной трубы идет белый дым?**
- А)* изношены вкладыши;
 - Б)* недостаточная подача воздуха.
 - В)* попадание воды в цилиндр;
 - Г)* перегрузка двигателя.
- 5. До какого уровня необходимо заливать воду в радиаторе трактора МТЗ-80?**
- А)* до нижнего торца заливной горловины верхнего бака;
 - Б)* сердцевина радиатора должна быть закрыта водой;
 - В)* пока вода не польётся из заливной горловины.
- 6. По какой причине перегревается двигатель Д-240?**
- А)* изношены поршни и гильзы;
 - Б)* недостаточно воды в системе охлаждения;
 - В)* засорена сетка маслоприемника масляного насоса;
 - Г)* мало масла в картере двигателя.
- 7. Когда сливать воду из системы охлаждения при эксплуатации трактора в зимних условиях?**
- А)* сразу после остановки двигателя;
 - Б)* через 5...10 мин после остановки двигателя;
 - В)* при остывании двигателя до 50...55 °С;
 - Г)* при полном остывании двигателя.
- 8. До какой метки измерительном щупе, заливается масло в картер двигателя?**
- А)* до верхней;
 - Б)* выше средней;
 - В)* ниже средней;
 - Г)* до нижней;
- 9. Величина рабочего давления масла в прогретом двигателе Д-240 при номинальных оборотах.**
- А)* 0,5...1,0 кгс/см²;
 - Б)* 2,0...3,0 кгс/см²;
 - В)* 5,0...6,0 кгс/см²;
 - Г)* 8,0...9,0 кгс/см²;
- 10. Как долго после остановки двигателя должен быть слышен постоянно затухающий шум нормально отрегулированного ротора центробежного маслоочистителя двигателя Д-240?**
- А)* 15 с;
 - Б)* 30 с;
 - В)* 45 с;
 - Г)* 60 с.
- 11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО-2 трактора?**
- А)* через 10 мин после остановки двигателя;
 - Б)* сразу после остановки двигателя;
 - В)* при работающем двигателе;

Г) масло не меняется.

12. К какому последствию может привести попадание в систему питания двигателя воздуха или воды?

- А) двигатель перегреется;
- Б) двигатель стучит;
- В) двигатель не развивает полной мощности;
- Г) из выхлопной трубы идёт сизый дым.

13. В чем промывают сетку фильтрующего элемента, фильтра грубой очистки топлива двигателя Д-21А?

- А) в бензине;
- Б) в растворе соды;
- В) в керосине;
- Г) в дизельном топливе.

14. Возможен ли запуск двигателя МТЗ-80 при включенной передаче трактора?

- А) да;
- Б) нет;
- В) на запуск двигателя не влияет.

15. Когда, согласно инструкции по эксплуатации, на тракторе МТЗ-82 устанавливается предпусковой подогреватель ПЖБ-200Б?

- А) в течение всего календарного года;
- Б) при температуре воздуха ниже -20°C ;
- В) только в зимний период;
- Г) при температуре ниже -40°C .

16. Система привода тормозов у трактора МТЗ-80:

- А) гидравлическая.
- Б) механическая.
- В) пневматическая;
- Г) электрическая.

17. Предельно допустимый тормозной путь МТЗ-80 в агрегате с прицепом при скорости 20 км/ч на сухой бетонированной дороге:

- А) 2,0 м;
- Б) 3,5 м;
- В) 6,5 м;
- Г) 10,5 м.

18. Рабочее давление в ресивере пневмосистемы трактора:

- А) 1 кгс/см^2 ;
- Б) 3 кгс/см^2 ;
- В) $7,2 \text{ кгс/см}^2$;
- Г) $10,1 \text{ кгс/см}^2$.

19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:

- А) 5° ;
- Б) 10° ;
- В) 20° ;
- Г) 50° ;

- 20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?**
- А) выше верхней риски на масломере;
 - Б) ниже средней риски на масломере;
 - В) меньше нижней риски на масломере;
 - Г) выше нижней риски на масломере.
- 21. Нормальный свободный ход педали сцепления трактора МТЗ-80:**
- А) 10...15 мм;
 - Б) 40...45 мм;
 - В) 60...80 мм;
 - Г) 100...110 мм.
- 22. По какой причине может быть затруднено переключение передач?**
- А) неполное выключение сцепления;
 - Б) большое усилие на крюке трактора;
 - В) велики обороты двигателя;
 - Г) изношены накладки ведомого диска.
- 23. В каких случаях возможно включение переднего ведущего моста у трактора МТЗ-82?**
- А) только при движении вперед;
 - Б) только при заднем ходе трактора;
 - В) только при движении на подъем;
 - Г) возможны варианты А и Б.
- 24. В каком ответе приведен технически правильный порядок остановки трактора?**
- А) выключение сцепления — рычаг КПП в нейтральное положение – торможение;
 - Б) выключение сцепления - торможение - рычаг КПП в нейтральное положение.
- 25. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?**
- А) только бесступенчато;
 - Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
 - В) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси;
 - Г) возможны варианты А и Б.
- 26. Рабочее давление воздуха в шинах передних колес:**
- А) 0,5...0,8 кгс/см²;
 - Б) 1,4...2,5 кгс/см²;
 - В) 3,0...5,0 кгс/см².
- 27. Наименьшая высота грунтозацепов протектора, при которой допускается эксплуатация ведущих колес трактора:**
- А) 30 мм;
 - Б) 15 мм;
 - В) 8 мм;
 - Г) 2 мм.
- 28. Оптимальная плотность электролита аккумуляторной батареи?**
- А) 1,1 г/см³;
 - Б) 1,13 г/см³;
 - В) 1,18 г/см³;
 - Г) 1,27 г/см³.
- 29. По какой причине из вентиляционных отверстий аккумуляторов**

выплескивается электролит?

- А) мал зарядный ток;*
- Б) чрезмерно высокий уровень электролита;*
- В) низкий уровень электролита;*
- Г) высокая плотность электролита.*

30. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:

- А) 8 моточасов;*
- Б) 30 моточасов;*
- В) 60 моточасов;*
- Г) 125 моточасов.*

31. Где заменяют масло после обкатки трактора Т-40АМ?

- А) только в картере двигателя;*
- Б) только в трансмиссии;*
- В) в обеих системах.*

32. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:

- А) 50 % от номинальной;*
- Б) 70 % от номинальной;*
- В) 90 % от номинальной;*
- Г) 100% от номинальной.*

33. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:

- А) 8 (10) моточасов;*
- Б) 60 (125) моточасов;*
- В) 240 (500) моточасов;*
- Г) 960 (1000) моточасов.*

34. При какой температуре окружающего воздуха положено применять зимнее топливо?

- А) от -10 °С;*
- Б) от - 5 °С;*
- В) от 0 °С;*
- Г) от + 5 °С.*

35. Какое хранение трактора называется кратковременным?

- А) от 10 дней до 2 мес.;*
- Б) более 2 мес.;*
- В) до 10 дней;*
- Г) до 6 мес.*

36. Перед запуском снегохода необходимо:

- А) включить габаритные огни;*
- Б) несколько раз нажать на рычаги управления подачи топлива и тормоза, чтобы убедиться в их работе без заеданий;*
- В) одеть очки и защитный шлем установленного образца;*
- Г) выжать сцепление.*

37. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства проводится:

- А) при неработающем двигателе;*
- Б) при неработающем двигателе, кроме случаев регулировки систем, требующих работы двигателя;*
- В) при работающем двигателе;*

38. Разрешается ли заправка мототранспортного средства при свете открытых

<p>источников пламени?</p> <p>А) разрешается;</p> <p>Б) запрещается;</p> <p>В) разрешается, если приняты соответствующие меры безопасности;</p> <p>Г) разрешается на открытом воздухе.</p> <p>39. Перед запуском двигателя внедорожного мототранспортного средства необходимо выполнить следующие действия?</p> <p>А) включить фары;</p> <p>Б) включить стояночный тормоз;</p> <p>В) включить нейтральную передачу и стояночный тормоз;</p> <p>Г) выжать сцепление.</p> <p>40. Стояночная тормозная система снегохода должна обеспечивать его неподвижность в течение 5 мин на уклоне:</p> <p>А) 30°;</p> <p>Б) 25°;</p> <p>В) 20°;</p> <p>Г) 15°.</p>	
<p>Часть 2 Практические задания:</p> <p>1. Решите билет по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (по выбору).</p> <p>2. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С» (по выбору).</p> <p>3. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е» (по выбору).</p>	
Преподаватель	А.В. Копытин

<p>«Северный национальный колледж» Филиал ГАПОУ МО ОГПК</p>		
<p>Экзамен по МДК. 04.01. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств и МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами по профессии 35.01.13 35.01.21 «Оленевод-механизатор»»</p>		
<p>РАССМОТРЕНО на заседании МК филиала Протокол от «__» ____ 20 г. № ____</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зав. филиалом ____ А.Н. Румянцева «__» ____ 20 г. МП</p>
<p>Часть 1. Теоретическое задание:</p> <p>Теоретическое задание включает в себя 30 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.</p> <p>На выполнение работы отводится 40 минут.</p> <p>Среднее время выполнения одного задания – 1 минута.</p> <p>Максимальное количество баллов - 40.</p> <p style="text-align: right;">Вариант 2</p> <p>Выберите правильный ответ.</p> <p>1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240:</p> <p>А) 1 - 4 - 2 - 3 ;</p>		

Б) 2 - 4 - 1 - 3 ;

В) 1 - 2 - 4 - 3 ;

Г) 1 - 3 - 4 - 2 .

2. Как смазываются подшипники коленчатого вала?

А) самотёком;

Б) разбрызгиванием;

В) под давлением;

Г) комбинированным способом.

3. По какой причине в двигателе на малых оборотах хорошо прослушивается легкий металлический стук?

А) изношены вкладыши;

Б) изношены поршни;

В) изношены поршневые пальцы;

Г) нарушен зазор между торцами клапанов и коромыслами.

4. По какой причине из выхлопной трубы идет голубой дым?

А) избыток масла в картере;

Б) недостаточная подача воздуха.

В) велик зазор между клапаном и коромыслом;

Г) перегрузка двигателя.

5. Какая общая емкость системы охлаждения двигателя Д-240?

А) 10 л;

Б) 19 л;

В) 30 л;

Г) 45 л.

6. Как осуществляется натяжение приводного ремня вентилятора двигателя?

А) перемещением натяжного ролика;

Б) отклонением корпуса генератора;

В) регулировочными прокладками между половинами шкива;

Г) регулировочным болтом.

7. По какой причине может произойти перегрев двигателя?

А) повышенный износ поршневой группы;

Б) попадание воды в цилиндр;

В) слабо натянут ремень вентилятора;

Г) мало масла в картере двигателя.

8. До какой метки на измерительном щупе, заливается масло в картер двигателя?

А) до нижней;

Б) до верхней;

В) ниже средней;

Г) выше средней;

9. Величина рабочего давления масла в прогретом двигателе Д-240 при номинальных оборотах.

А) 2,0...3,0 кгс/см²;

Б) 5,0...6,0 кгс/см²;

В) 8,0...9,0 кгс/см²;

Г) 9,5...10,0 кгс/см².

10. Когда проверяют уровень масла в картере двигателя?

А) сразу после пуска двигателя;

- Б) во время работы;
- В) через 3...5 мин после остановки двигателя;
- Г) не раньше чем через 10 мин после остановки двигателя.

11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО-2 трактора?

- А) при работающем двигателе;
- Б) через 10 мин после остановки двигателя;
- В) сразу после остановки двигателя;
- Г) масло не меняется.

12. Какая неисправность возникает в двигателе при засорении топливных фильтров?

- А) двигатель не развивает полной мощности;
- Б) двигатель перегревается;
- В) двигатель стучит;
- Г) из выхлопной трубы идёт сизый дым.

13. По какой причине двигатель идет, «вразнос»?

- А) заклинивание рейки топливного насоса;
- Б) наличие воды в топливе;
- В) недостаточное количество воды в системе охлаждения;
- Г) недостаточное количество масла в системе смазки.

14. Оптимальный состав топлива для пускового двигателя П-19УД?

- А) на 1 л масла -10 л бензина;
- Б) на 1 л масла -15 л бензина;
- В) на 1 л масла -20 л бензина;
- Г) на 1 л масла -15 л бензина

15. По какой причине стартер при включении вращается с малой частотой?

- А) обрыв в цепи стартера;
- Б) разряжена аккумуляторная батарея;
- В) износ зубьев шестерен;
- Г) замаслены или загрязнены щётки стартера.

16. Полный ход педалей тормозов трактора типа МТЗ:

- А) 10...20 мм;
- Б) 70...90 мм;
- В) 120...130 мм;
- Г) полный ход не регламентируется.

17. Укажите наибольший уклон, на котором рабочие и стояночные тормоза должны надежно удерживать машинно-тракторный агрегат?

- А) 10°;
- Б) 20°;
- В) 30°;
- Г) 40°.

18. Как изменяют общую длину рулевой тяги для увеличения сходимости передних колес трактора МТЗ 80?

- А) укорачивают;
- Б) удлиняют;
- В) регулируют установкой регулировочных шайб;
- Г) сходимость передних колёс не регулируется.

- 19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:**
- А) 5°;
 - Б) 10°;
 - В) 20°;
 - Г) 50°.
- 20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?**
- А) меньше нижней риски на масломере;
 - Б) ниже средней риски на масломере;
 - В) выше верхней риски на масломере;
 - Г) выше нижней риски на масломере.
- 21. По какой причине пробуксовывает сцепление?**
- А) коробление ведомых дисков;
 - Б) поломка нажимных пружин;
 - В) увеличение свободного хода педали;
 - Г) износ нажимного диска.
- 22. По какой причине может быть затруднено переключение передач?**
- А) повреждена прокладка между корпусными деталями;
 - Б) велики обороты двигателя;
 - В) сцепление выключается не полностью («ведет»);
 - Г) очень жидкое масло в КПП.
- 23. Порядок получения пониженных скоростей при движении вперед на тракторе МТЗ-80 с ходоуменьшителем:**
- А) сначала включают ходоуменьшитель, а затем I или II передачу;
 - Б) сначала включают передачу КПП, затем - ходоуменьшитель;
- 24. В каком ответе приведен технически правильный порядок остановки трактора?**
- А) выключение сцепления — рычаг КПП в нейтральное положение – торможение;
 - Б) выключение сцепления - торможение - рычаг КПП в нейтральное положение.
- 25. Какой способ включения тормозка в коробке сцепления тракторов?**
- А) включение тормозка осуществляется индивидуально гидравлическим приводом;
 - Б) включение тормозка осуществляется индивидуально механическим приводом;
 - В) управление тормозком заблокировано с муфтой сцепления механическим приводом;
 - Г) включение тормозка осуществляется индивидуально пневматическим приводом.
- 26. В каких колесах трактора давление воздуха в шинах должно быть выше?**
- А) в передних;
 - Б) в задних.
- 27. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?**
- А) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси;
 - Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
 - В) возможны варианты Б и Г;
 - Г) только бесступенчато.
- 28. Оптимальная плотность электролита заряженной аккумуляторной батареи в Мурманской области?**
- А) 1,27 г/см³;

- Б) 1,25 г/см³;
В) 1,21 г/см³;
Г) 1,18 г/см³.
- 29. Каким прибором измеряется плотность электролита аккумуляторной батареи?**
А) вольтметр;
Б) ареометр;
В) амперметр;
Г) нагрузочная вилка.
- 30. Чем очищают генератор от пыли и грязи?**
А) бензином;
Б) дизельным топливом;
В) струей воды;
Г) щеткой и влажной тряпкой.
- 31. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:**
А) 8 моточасов;
Б) 30 моточасов;
В) 60 моточасов;
Г) 125 моточасов.
- 32. Какой фильтр необходимо прочистить при обслуживании трактора МТЗ-80 после его обкатки?**
А) только центробежный масляный фильтр;
Б) только фильтр гидросистемы;
В) оба фильтра.
- 33. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:**
А) 50 % от номинальной;
Б) 70 % от номинальной;
В) 90 % от номинальной;
Г) 100% от номинальной.
- 34. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:**
А) 8 (10) моточасов;
Б) 60 (125) моточасов;
В) 240 (500) моточасов;
Г) 960 (1000) моточасов.
- 35. При какой температуре окружающего воздуха положено применять зимнее топливо?**
А) от -10 °С;
Б) от -5 °С;
В) от 0 °С;
Г) от + 5 °С.
- 36. Обязательно ли производить полную остановку внедорожного мототранспортного средства перед включением передачи заднего хода?**
А) да;
Б) нет;
В) нет, если перед этим движение осуществлялось на небольшой скорости;
Г) да, если производилась регулировка вариатора.
- 37. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства при заедании рычага дросселя?**

<p>А) разрешается при скорости до 10 км/ч; Б) разрешается на расстояние не более 30 м; В) разрешается; Г) запрещается.</p> <p>38. Разрешается ли движение на внедорожном мототранспортном средстве при неработающем аварийном выключателе?</p> <p>А) запрещается; Б) разрешается, если нет возможности привести его в работоспособное состояние; В) разрешается; Г) разрешается, если движение будет при скорости не выше 10 км/ч.</p> <p>39. Выключать двигатель рекомендуется только:</p> <p>А) при холостых оборотах; Б) при максимальных оборотах; В) при средних оборотах; Г) при любых оборотах.</p> <p>40. Рабочая тормозная система снегохода должна обеспечивать тормозной путь при движении с постоянной скоростью 30 км/ч в момент начала торможения:</p> <p>А) не более 0,5 м; Б) не более 5 м; В) не более 10 м; Г) не более 13 м.</p>	
<p>Часть 2. Практические задания:</p> <p>1. Решите билет по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (по выбору).</p> <p>2. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С» (по выбору).</p> <p>3. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е» (по выбору).</p>	
Преподаватель	А.В. Копытин

<p>«Северный национальный колледж» Филиал ГАПОУ МО ОГПК</p>		
<p>Экзамен по МДК. 04.01. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств и МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами по профессии 35.01.13 35.01.21 «Оленевод-механизатор»»</p>		
<p>РАССМОТРЕНО на заседании МК филиала Протокол от «__» ____ 20 г. № ____</p>	<p>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зав. филиалом ____ А.Н. Румянцева «__» ____ 20 г. МП</p>
<p>Часть 1. Теоретическое задание:</p> <p>Теоретическое задание включает в себя 30 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.</p> <p>На выполнение работы отводится 40 минут.</p> <p>Среднее время выполнения одного задания – 1 минута.</p> <p>Максимальное количество баллов - 40.</p>		

Выберите правильный ответ.

- 1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240:**
 - А) 1 - 4 - 2 - 3 ;
 - Б) 2 - 4 - 1 - 3 ;
 - В) 1 - 2 - 4 - 3 ;
 - Г) 1 - 3 - 4 - 2 .
- 2. Как подводится масло к шатунным шейкам коленчатого вала?**
 - А) под давлением;
 - Б) самотёком;
 - В) разбрызгиванием;
 - Г) комбинированным способом.
- 3. По какой причине по всей высоте блока двигателя прослушиваются глухие удары?**
 - А) изношены вкладыши коренных подшипников;
 - Б) недостаточная подача воздуха.
 - В) попадание воды в цилиндр;
 - Г) перегрузка двигателя.
- 4. Что вызывает повышенный расход масла в двигателе?**
 - А) залегание поршневых колец;
 - Б) засорение масляных фильтров;
 - В) изношены поршневые пальцы;
 - Г) изношены вкладыши и шатунные шейки коленчатого вала.
- 5. Каким должен быть прогиб ремня вентилятора двигателя Д-240?**
 - А) 3...5 мм;
 - Б) 10...15 мм;
 - В) 25...30 мм;
 - Г) 35...40 мм.
- 6. По какой причине может произойти перегрев двигателя?**
 - А) изношены поршни и гильзы;
 - Б) попадание воды в цилиндр;
 - В) слабо натянут ремень вентилятора;
 - Г) мало масла в картере двигателя.
- 7. Когда сливать воду из системы охлаждения при эксплуатации трактора в зимних условиях?**
 - А) через 5...10 мин после остановки двигателя;
 - Б) сразу после остановки двигателя;
 - В) при остывании двигателя до 50...55 °С;
 - Г) при полном остывании двигателя.
- 8. Нормальная температура масла в работающем двигателе Д-37Е?**
 - А) 40 °С;
 - Б) 70 °С;
 - В) 90 °С;
 - Г) 100 °С.
- 9. Рабочее давление масла в системе смазки двигателя Д-21А:**
 - А) 0,5...0,8 кгс/см²;

- Б) 1,5...3,0 кгс/см²;
- В) 5,0...8,0 кгс/см²;
- Г) 8,0...9,0 кгс/см²;

10. Какое масло применяется в системе смазки двигателя Д-240 при его эксплуатации в зимний период?

- А) М8Г;
- Б) М10Г;
- В) ТЭп-15;
- Г) ТАД-17и.

11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО-2 трактора?

- А) через 10 мин после остановки двигателя;
- Б) сразу после остановки двигателя;
- В) при работающем двигателе;
- Г) масло не меняется.

12. Чем промывают набивку сапуна основного двигателя?

- А) раствором кальцинированной соды;
- Б) дизельным топливом;
- В) струёй чистой воды;
- Г) бензином.

13. К какому последствию может привести попадание в систему питания двигателя воздуха или воды?

- А) двигатель перегреется;
- Б) двигатель стучит;
- В) двигатель не развивает полной мощности;
- Г) из выхлопной трубы идет голубой дым.

14. Максимально допустимая продолжительность непрерывной работы стартера за одно включение?

- А) 5 с;
- Б) 15 с;
- В) 30 с;
- Г) 60 с.

15. По какой причине двигатель Д-240Л преждевременно отключается от пускового двигателя при запуске?

- А) богатая горючая смесь;
- Б) слабая искра;
- В) пробуксовывает сцепление;
- Г) изношены вкладыши и шатунные шейки коленчатого вала.

16. Рабочее давление в ресивере пневмосистемы трактора:

- А) 1 кгс/см²;
- Б) 3 кгс/см²;
- В) 7,2 кгс/см²;
- Г) 10,1 кгс/см².

17. Как изменяют общую длину рулевой тяги для увеличения сходимости передних колес трактора МТЗ 80?

- А) укорачивают;
- Б) удлиняют;

- В) регулируют установкой регулировочных шайб;
Г) сходимость передних колёс не регулируется.
- 18. Полный ход педалей тормозов трактора типа МТЗ:**
А) 10...20 мм;
Б) 70...90 мм;
В) 120...130 мм;
Г) полный ход не регламентируется.
- 19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:**
А) 5°;
Б) 10°;
В) 20°;
Г) 50°.
- 20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?**
А) меньше нижней риски на масломере;
Б) ниже средней риски на масломере;
В) выше верхней риски на масломере;
Г) выше нижней риски на масломере.
- 21. По какой причине может быть затруднено переключение передач?**
А) неполное выключение сцепления;
Б) большое усилие на крюке трактора;
В) велики обороты двигателя;
Г) изношены накладки ведомого диска.
- 22. Для чего в тракторе МТЗ-80 ходоуменьшитель?**
А) для получения низких технологических скоростей;
Б) возможность выполнять работы задним ходом;
В) для уменьшения тягового усилия.
- 23. В каких случаях возможно включение переднего ведущего моста у трактора МТЗ-82?**
А) только при движении вперед;
Б) только при заднем ходе трактора;
В) возможны варианты А и Б;
Г) только при движении на подъем.
- 24. В каком ответе приведен технически правильный порядок остановки трактора?**
А) выключение сцепления — рычаг КПП в нейтральное положение – торможение;
Б) выключение сцепления - торможение - рычаг КПП в нейтральное положение.
- 25. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?**
А) только бесступенчато;
Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
В) возможны варианты А и Б;
Г) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси.
- 26. Давление воздуха в шинах задних колес на полевых работах:**
А) 1,0 кг/см²;
Б) 2,0 кг/см²;
В) 3,0 кг/см²;
Г) 4,0 кг/см².
- 27. Наименьшая высота грунтозацепов протектора, при которой допускается**

эксплуатация ведущих колес трактора:

- А) 30 мм;
- Б) 15 мм;
- В) 8 мм;
- Г) 2 мм.

28. Оптимальная плотность электролита аккумуляторной батареи?

- А) 1,27 г/см³;
- Б) 1,25 г/см³;
- В) 1,23 г/см³;
- Г) 1,21 г/см³.

29. Номинальное напряжение в электросети тракторного агрегата:

- А) 6 В;
- Б) 12 В;
- В) 24 В;
- Г) 32 В.

30. В каком случае возможна доливка электролита в аккумуляторную батарею?

- А) не разрешается;
- Б) в любом случае;
- В) возможно только в случаях, когда известно, что понижение его уровня произошло в результате выплескивания;
- Г) возможно только в случаях, когда известно, что понижение его уровня произошло в результате выпаривания.

31. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:

- А) 8 моточасов;
- Б) 30 моточасов;
- В) 60 моточасов;
- Г) 125 моточасов.

32. Где заменяют масло после обкатки трактора Т-40АМ?

- А) только в картере двигателя;
- Б) только в трансмиссии;
- В) в обеих системах.

33. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:

- А) 50 % от номинальной;
- Б) 70 % от номинальной;
- В) 90 % от номинальной;
- Г) 100% от номинальной.

34. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:

- А) 8 (10) моточасов;
- Б) 60 (125) моточасов;
- В) 240 (500) моточасов;
- Г) 960 (1000) моточасов.

35. Какое хранение трактора называется кратковременным?

- А) от 10 дней до 2 мес.;
- Б) более 2 мес.;
- В) до 10 дней;
- Г) до 6 мес.

36. Перед запуском двигателя необходимо:

- А) включить ближний свет фар;
- Б) подать звуковой сигнал;
- В) выжать сцепление;

Г)поставить снегоход на стояночный тормоз.

37. Водитель внедорожного мототранспортного средства с колёсным движителем (мотовездехода) должен быть экипирован следующим образом:

А)должен иметь очки или прозрачный щиток для лица;

Б)должен надеть мотоциклетный шлем;

В) перчатки сапоги, длинные брюки, рубашка или куртка с длинными рукавами;

Г)верно всё, что указано в пунктах А, Б, В.

38. Стояночная тормозная система снегоходов должна обеспечивать его неподвижность на уклоне 15° в течение:

А)30 с;

Б)1 мин;

В) 2 мин;

Г)5 мин.

39. Разрешается ли выезжать на снегоходе с не пристёгнутым карабином аварийного выключателя?

А) разрешается;

Б) разрешается при кратковременных поездках;

В) запрещается;

Г) разрешается, если движение будет осуществляться на скорости, не превышающей 10 км/ч.

40. Разрешается ли эксплуатация внедорожного мототранспортного средства, если двигатель не закрыт предусмотренными конструкцией капотами?

А) разрешается;

Б) запрещается;

В) разрешается при переезде на незначительные расстояния.

Часть 2 Практические задания:

1. Решите билет по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (по выбору).

2. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С» (по выбору).

3. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е» (по выбору).

Преподаватель

А. В. Копытин

«Северный национальный колледж»

Филиал ГАПОУ МО ОГПК

Экзамен

по МДК. 04.01. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств и
МДК.04.02 Основы безопасного управления мототранспортными средствами
по профессии 35.01.13 35.01.21 «Оленевод-механизатор»

РАССМОТРЕНО
на заседании МК филиала
Протокол

от «__» ____ 20 г. № ____

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ
БИЛЕТ № 4**

УТВЕРЖДАЮ

Зав. филиалом

А.Н. Румянцева

«__» ____ 20 г.
МП

Часть 1. Теоретическое задание:

Теоретическое задание включает в себя 30 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.

На выполнение работы отводится 40 минут.

Среднее время выполнения одного задания – 1 минута.

Максимальное количество баллов - 40.

Вариант 4

Выберите правильный ответ.

1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240:

- А) 1 - 4 - 2 - 3 ;*
- Б) 2 - 4 - 1 - 3 ;*
- В) 1 - 2 - 4 - 3 ;*
- Г) 1 - 3 - 4 - 2 .*

2. Как смазываются подшипники коленчатого вала?

- А) разбрызгиванием;*
- Б) под давлением;*
- В) самотёком;*
- Г) комбинированным способом.*

3. По какой причине из выхлопной трубы идет голубой дым?

- А) избыток масла в картере;*
- Б) недостаточная подача воздуха.*
- В) велик зазор между клапаном и коромыслом;*
- Г) перегрузка двигателя.*

4. По какой причине в двигателе на малых оборотах хорошо прослушивается легкий металлический стук?

- А) изношены поршневые пальцы;*
- Б) изношены поршни;*
- В) нарушен зазор между торцами клапанов и коромыслами;*
- Г) изношены вкладыши.*

5. Для чего в системе охлаждения двигателя Д-240 имеется паровоздушный клапан?

- А) для ускорения пуска двигателя;*
- Б) для сообщения внутренней полости радиатора с атмосферой;*
- В) для улучшения прогрева двигателя.*

6. По какой причине перегревается двигатель Д-240?

- А) изношены поршни и гильзы;*
- Б) неисправен термостат;*
- В) засорена сетка маслоприемника масляного насоса;*
- Г) мало масла в картере двигателя.*

7. Как можно изменить температурный режим двигателя с воздушным охлаждением Д-21А?

- А) шторкой;*
- Б) жалюзи;*
- В) дроссельным диском вентилятора;*

- Г) заменой воды на тосол.
- 8. До какой метки измерительном щупе, заливается масло в картер двигателя?**
- А) выше средней;
 - Б) до верхней;
 - В) ниже средней;
 - Г) до нижней;
- 9. Как долго после остановки двигателя должен быть слышен постоянно затухающий шум нормально отрегулированного ротора центробежного маслоочистителя двигателя Д-240?**
- А) 15 с;
 - Б) 30 с;
 - В) 60 с;
 - Г) 90 с.
- 10. По какой причине запрещается работа на тракторе?**
- А) уровень масла в картере основного двигателя ниже нижней метки на маслоизмерительном щупе;
 - Б) мало топлива в баке;
 - В) слабо натянут ремень вентилятора;
- 11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО - 2 трактора?**
- А) через 10 мин после остановки двигателя;
 - Б) сразу после остановки двигателя;
 - В) при работающем двигателе;
 - Г) масло не меняется.
- 12. По какой причине двигатель идет, «вразнос»?**
- А) заклинивание рейки топливного насоса;
 - Б) наличие воды в топливе;
 - В) недостаточное количество воды в системе охлаждения;
 - Г) недостаточное количество масла в системе смазки.
- 13. Какая неисправность возникает в двигателе при засорении топливных фильтров?**
- А) двигатель не развивает полной мощности;
 - Б) двигатель перегревается;
 - В) двигатель стучит;
 - Г) из выхлопной трубы идёт сизый дым.
- 14. По какой причине при работе пускового двигателя П-10УД не прокручивается коленчатый вал двигателя?**
- А) большой нагар в камере сгорания;
 - Б) двигатель недостаточно прогрет;
 - В) пробуксовывает сцепление редуктора пускового двигателя.
- 15. Когда, согласно инструкции по эксплуатации, на тракторе МТЗ-82 устанавливается предпусковой подогреватель ПЖБ-200Б?**
- А) в течение всего календарного года;
 - Б) при температуре воздуха ниже -20 °С;
 - В) только в зимний период;
 - Г) при температуре ниже -40 °С.
- 16. Укажите наибольший уклон, на котором рабочие и стояночные тормоза должны**

надежно удерживать машинно-тракторный агрегат?

- А) 40°;*
- Б) 30°;*
- В) 20°;*
- Г) 10°.*

17. Способ питания гидросистемы усилителя руля у трактора МТЗ-80:

- А) от общей системы трактора;*
- Б) независимое;*
- В) комбинированный.*

18. Система привода тормозов у трактора МТЗ-80:

- А) гидравлическая.*
- Б) механическая.*
- В) пневматическая;*
- Г) электрическая.*

19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:

- А) 5°;*
- Б) 10°;*
- В) 20°;*
- Г) 50°;*

20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?

- А) меньше нижней риски на масломере;*
- Б) выше верхней риски на масломере;*
- В) ниже средней риски на масломере;*
- Г) выше нижней риски на масломере.*

21. Для чего служат фиксаторы в механизме переключения коробки перемены передач?

- А) для удержания штоков от самопроизвольного включения;*
- Б) для обеспечения бесшумности переключения передач;*
- В) обеспечивает невозможность случайного включения заднего хода;*
- Г) для улучшения переключения передач.*

22. По какой причине может быть затруднено переключение передач?

- А) повреждена прокладка между корпусными деталями;*
- Б) очень жидкое масло в КПП;*
- В) сцепление выключается не полностью («ведет»);*
- Г) изношены накладки ведомого диска.*

23. В каких случаях запрещается применять автоматическую блокировку дифференциала на тракторе МТЗ-80?

- А) на пахотных работах;*
- Б) при работе на склонах;*
- В) на транспортных работах при скорости свыше 10 км/ч на скользкой дороге;*
- Г) при движении задним ходом.*

24. По какой причине передачи КПП включаются со скрежетом?

- А) изношена фрикционная накладка тормозка;*
- Б) в КПП очень жидкое масло;*
- В) недостаток масла в КПП;*
- Г) изношены фрикционные накладки ведомого диска.*

- 25. Где устанавливают дополнительные (унифицированные) грузы у тракторов МТЗ-80/82?**
- А) Только на переднем бруске;
 - Б) Только на задних колесах;
 - В) В обоих местах.
- 26. Рабочее давление воздуха в шинах задних колес на транспортных работах:**
- А) 0,8 кгс/см²;
 - Б) 1,4 кгс/см²;
 - В) 3,0 кгс/см²;
 - Г) 4,0 кгс/см².
- 27. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?**
- А) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси;
 - Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
 - В) возможны варианты Б и Г;
 - Г) только бесступенчато.
- 28. Оптимальная плотность электролита аккумуляторной батареи?**
- А) 1,27 г/см³;
 - Б) 1,24 г/см³;
 - В) 1,21 г/см³;
 - Г) 1,18 г/см³.
- 29. В какой период эксплуатации напряжение в электросети трактора должно быть большим?**
- А) зимой;
 - Б) летом;
 - В) всегда одинаковое.
- 30. По какой причине происходит быстрое понижение уровня электролита в аккумуляторной батарее?**
- А) забиты вентиляционные отверстия пробок;
 - Б) мал зарядный ток;
 - В) обильное выделение газов при зарядке батареи;
 - Г) низкая температура окружающего воздуха.
- 31. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:**
- А) 8 моточасов;
 - Б) 30 моточасов;
 - В) 60 моточасов;
 - Г) 125 моточасов.
- 32. Какой фильтр необходимо прочистить при обслуживании трактора МТЗ-80 после его обкатки?**
- А) только центробежный масляный фильтр;
 - Б) только фильтр гидросистемы;
 - В) оба фильтра.
- 33. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:**
- А) 50 % от номинальной;
 - Б) 70 % от номинальной;
 - В) 90 % от номинальной;
 - Г) 100% от номинальной.
- 34. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:**
- А) 8 (10) моточасов;
 - Б) 60 (125) моточасов;
 - В) 240 (500) моточасов;

Г) 960 (1000) моточасов.

35. При какой температуре окружающего воздуха положено применять зимнее топливо?

А) от -10 °С;

Б) от - 5 °С;

В) от 0 °С;

Г) от + 5 °С.

36. Когда необходима регулировка сцепления внедорожного мототранспортного средства?

А) если двигатель глохнет;

Б) при самопроизвольном перемещении вперед;

В) при пробуксовывании сцепления;

Г) во всех перечисленных случаях.

37. Какие регулировки запрещается выполнять при работающем двигателе снегохода?

А) регулировки минимальных оборотов холостого хода двигателя;

Б) регулировки подвижных частей;

В) регулировки максимальных оборотов холостого хода двигателя;

38. Какова величина свободного хода педали ножного тормоза внедорожного мототранспортного средства?

А) 15 – 20 мм;

Б) 5 – 10 мм;

В) свободного хода не должно быть.

39. Разрешается ли заправка внедорожных мототранспортных средств сразу после длительной работы двигателя?

А) разрешается;

Б) запрещается;

В) рекомендуется после остывания двигателя;

Г) не регламентируется.

40. Какая остаточная высота грунтозацепов допускается у внедорожного мототранспортного средства на гусеничном ходу:

А) 7 мм;

Б) 5 мм;

В) 3 мм.

Часть 2. Практические задания:

1. Решите билет по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами (по выбору).
2. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С» (по выбору).
3. Решите билет по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е» (по выбору).

Преподаватель

А.В. Копытин

5. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. В.А. Родичев. Тракторист категории «С» - М.: ИЦ «Академия», 2011 г.
2. В.А. Родичев. Тракторы: Учеб. для учреждений нач. проф. Образования. - М.: ИЦ «Академия», ИРПО; Издательство «Колос», 2000 г. 1 экз.
3. Бычков Н.И. Милосердов Н.В., Нерсисян В.И. «Шасси и оборудование тракторов», Москва, АСАДЕМА, 2011 г.
4. Нерсисян В.И. «Двигатели тракторов», Москва, АСАДЕМА, 2009 г.
5. В.В. Курчаткин. Техническое обслуживание и ремонт сельскохозяйственных машин. – М.: ИЦ «Академия», 2003 г.
6. Микотин В.Я. Технология ремонта сельскохозяйственных машин и оборудования. – М.: Издательский центр «Академия»; ИРПО; Издательство «Колос», 2000 г. – 1 экз.
7. Шестопалов С.К. «Безопасное и экономичное управление автотранспортом».- М., АСАДЕМА, 2012 г.
8. У.А. Пучин. Техническое обслуживание и ремонт тракторов. – Издательский центр «Академия», 2005.
9. Алексеев А.В., Алексеева Д.А.
Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним водным путям российской федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП») – 2008.
10. Антонов В.В. Практическое пособие по подготовке к сдаче экзаменов на право управления маломерным судном (внутренние водные пути). – Москва, 2008.
11. Филатов Н.В. Оказание первой медицинской помощи на судах без медперсонала – Мурманск, 1999, 43 с. – (Мурманский государственный технический университет, Северный центр профессиональной подготовки).

Интернет-ресурсы:

9. www.yandex.ru
10. www.rambler.ru
11. www.google.ru
12. www.yahoo.com
13. www.apport.ru
14. www.dogpile.com

Дополнительные источники:

15. Жаров М.С. Трактор: Учеб. пособие для учащихся 8-11 кл. сред. сел. шк. /М.С. Жаров, М.А. Орлов, В.А. Чернышев; Под ред. М.С. Жарова – 5-е изд., перераб. – М.: Просвещение, 1991. 14 экз.
16. Проничев Н.П. Справочник механизатора, Москва, АСАДЕМА, 2003 г.
17. Русаков Ф.А. Стальмакова Н.В. «Организация и технология механизированных работ в растениеводстве» Практикум, Москва, АСАДЕМА, 2012 г.
18. Каталог деталей тракторов «Беларусь». В.Г. Левков, И.В. Матюхов, издательство «Урожай», Минск 1997 год. 1 экз.
19. Сельскохозяйственные тракторы, Б.Г. Гельман, М.В. Москвин. Москва «Высшая школа», 1997 год. 1 экз.
20. Примерная программа подготовки трактористов категории «С». - М.: ИРПО, 2001 г.
21. Примерная программа подготовки трактористов категории «Е». - М.: ИРПО, 2001 г.

22. Примерная программа подготовки трактористов категории «А». - М.: ИРПО, 2001 г.
23. Карлов Б.И., Певзнер В., Слепенков П.
Учебник судоводителя любителя (Управление маломерными судами). Издание третье, переработанное и дополненное.
Допущено Министерством морского флота СССР и Министерством речного флота РСФСР
Рекомендовано Центральным советом по туризму ВЦСПС,
Центральным комитетом ДОСААФ и Центральным советом ОСВОДа РСФСР
ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОСААФ-МОСКВА-1972

Перечень средств контроля :

24. Экзаменационные билеты для теоретической части по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С».- М.: «Росинформагротех» 2012.
25. Экзаменационные билеты для теоретической части по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е».- М.: «Росинформагротех» 2013.
26. Экзаменационные билеты для теоретической части по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А».- М.: «Росинформагротех» 2018.
27. Экзаменационные билеты по правилам дорожного движения. М., «Росинформагротех» 2014.