

Министерство образования и науки Мурманской области

«Северный национальный колледж»

(филиал государственного автономного профессионального образовательного учреждения Мурманской области «Оленегорский горнопромышленный колледж»)

**Панас
Наталья
Викторовна**

Подписано цифровой
подписью: Панас Наталья
Викторовна
DN: cn=Панас Наталья
Викторовна, o=ГАПОУ МО
"ОГПК", ou=Директор,
email=mail@olgpk.ru, c=RU
Дата: 2023.10.24 13:06:09
+03'00'



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной практики
профессионального модуля
по профессии

ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание
мототранспортных средств
35.01.21 Оленевод-механизатор

с. Ловозеро, Мурманской области
2023 г.

Рабочая программа учебной практики профессионального модуля **ПМ.04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств** разработана на основе Федерального государственного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) **35.01.21 Оленевод-механизатор**.

РАЗРАБОТЧИК (-И):

преподаватель СНК (филиал ГАПОУ МО «ОГПК») В.Н. Вокуев

РАССМОТРЕНА:

на заседании ЦМК филиала

Протокол

от «01» сентября 2023 г. № 1

ПЕРЕУТВЕРЖДЕНА:

на заседании ЦМК филиала без изменений

Протокол

от «___» _____ 20___ № ____.

Содержание

| | |
|--|-----------|
| 1. Паспорт программы учебной практики | стр. 4 |
| 2. Структура и содержание профессионального модуля | 8 |
| 3. Условия реализации учебной практики | 12 |
| 4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики | 13 |
| 5. Результаты освоения профессиональных модулей (ПМ.04) | 14 |

1. Паспорт программы учебной практики

1.1. Область применения программы

Настоящая рабочая программа учебной и производственной практики является частью профессионального модуля **ПМ. 04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств** основной профессиональной программы в соответствии с ФГОС профессии СПО **35.01.21 Оленевод-механизатор** в части освоения основного вида профессиональной деятельности

- Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств
- Основы безопасного управления мототранспортными средствами

Основанием для разработки данной программы являются следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 35.01.21 Оленевод-механизатор, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. № 719 (с изменениями и дополнениями от 09.04.2015 № 389);
- Приказ Министерства науки и высшего образования РФ, приказ Министерства просвещения РФ от 5 августа 2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся»;
- Приказ Минобрнауки России от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Положение о практической подготовке утвержденное приказом ГАПОУ МО «ОГПК» №811 от «11» ноября 2020 г.

Учебная и производственная практики направлены:

- на формирование у обучающихся практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта реализуемого в рамках модуля по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих компетенций по избранной профессии;
- для обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии;
- для освоения рабочей профессии.

На профессиональную подготовку учебными планами отводится 144 часов учебной практики. В период ее прохождения, обучающийся должен не только хорошо знать изучаемый материал, но и приобретать определенные практические навыки в решении технологических и организационных вопросов.

1.2. Цели и задачи учебной практики

С целью овладения указанных видов профессиональной деятельности и соответствующими компетенциями обучающийся в ходе освоения профессиональных модулей должен:

иметь практический опыт:

- управления мототранспортными средствами;

уметь:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- выполнять контрольный осмотр мототранспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять мототранспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации мототранспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения.

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации мототранспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов мототранспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния мототранспортных средств;
- порядок выполнения контрольного осмотра мототранспортных средств перед поездкой и работ по их техническому обслуживанию;

- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

1.3. Место проведения учебной и производственной практики

Учебная практика по профессиональному модулю **ПМ 04. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** проводится на 3 курсе в учебно-производственных мастерских (территория ЖКХ- улица Полевая) , на трактородроме, территория колледжа (улица Пионерская 6).

Учебной практикой руководят мастера производственного обучения и преподавателями спецдисциплин по профессии 35.01.21 Оленевод-механизатор.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной и производственной практик

| ПМ.04 | ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ |
|--------------|---|-------------------------|
| УП.04 | Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств | 36 часов |
| | Раздел 2. Основы безопасности управления мототранспортными средствами | 36 часов |
| | Раздел 3. Учебно-практическая подготовка тракториста | 72 часа |
| | Итого: | 144 часов |

1.5. Форма промежуточной аттестации

Дифференцированный зачет

1.6. При прохождении практики студенты изучают следующие темы:

1. Посадка водителя.
2. Органы управления мототранспортными средствами.
3. Управление мототранспортными средствами.
4. Дорожное движение
5. Психические и физиологические особенности водителя
6. Двигатели.
7. Электрооборудование
8. Техническое обслуживание

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 04

2.1. Рабочий тематический план и содержание учебной практики

ПМ.04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

| Наименование разделов учебной практики | Номер и наименование раздела или темы | Содержание учебной практики | Количество часов | Перечень формируемых компетенций |
|--|--|---|------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| УП. 04 Эксплуатация и техническое обслуживание мототранспортных средств Освоение модуля рассчитано на 3 курс | Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание мототранспортных средств. | | 36 | |
| | Содержание | | | |
| | ТЕМА 01.1 ДИАГНОСТИРОВАНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ. | Диагностирование двигателей, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, электрооборудования, навесной системы тракторов. Определения технического состояния тракторов без разбора и снятия агрегатов. | 7,2 | |
| | ТЕМА 01.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ ТРАКТОРОВ | Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов и перечень работ при их проведении. Обкатка тракторов. Организация и правила хранения тракторов. Безопасность труда. | 7,2 | |
| | ТЕМА 01.3. РЕМОНТ ТРАКТОРНЫХ КОЛЕС. | Разборка колес, дефектация. Ремонт ступиц. Ремонт дисков. Ремонт покрышек. Ремонт камер. Сборка колес. Контроль качества выполнения работ. | 7,2 | |
| | ТЕМА 01.4. РЕМОНТ СЦЕПЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ | Разборка и дефектация сборочных единиц. Ремонт основных деталей. Выбраковка деталей и их замена. Сборка и регулировка механизмов. Притирка. Контроль качества выполнения работ. | 7,2 | |
| | ТЕМА 01.5. ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ | Безопасное управление мототранспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях | 7,2 | |

| | | | | |
|--|--|--|-------------|--|
| | ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ. | <p>Схема электрооборудования снегохода «Буран»</p> <p>Изучения системы зажигания внедорожных МТС, категории А1</p> <p>Разборка и сборка смазка вариатора (софари, альпина).</p> <p>Натяжка и регулировка гусениц снегохода «Буран»</p> <p>Регулировка корбюратора К65 Ж; Е на холостых оборотах двигателя</p> <p>ТО лодочного мотора YAMAHA 40xvs</p> | | |
| | Раздел 2. Основы безопасного управления мототранспортными средствами | | 36 | |
| | Содержание | | | |
| | ТЕМА 02.1. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | <p>Порядок подготовки тракторов к эксплуатации. (ЕТО).</p> <p>Порядок подготовки и проверки снегохода перед выездом. (ЕТО).</p> <p>Внешний осмотр техники. Проверка уровня масла, охлаждающей жидкости. Осмотр и просушивание работоспособности дизеля, рулевого управления и тормозов. Проверка светового оборудования. Дозаправка трактора маслом.</p> | 7,2 | |
| | ТЕМА 02.2. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА | <p>Посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон – торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом.</p> <p>Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом с заездом под углом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты. Вождение трактора с прицепом.</p> | 14,4 | |

| | | | | |
|--|--|---|-------------|--|
| | ТЕМА 02.3. ПОСТАНОВКА ТЕХНИКИ НА ХРАНЕНИЕ | Подготовить машину к техническому обслуживанию перед постановкой на хранение; провести техническое обслуживание машины; оформить документацию по результатам технического обслуживания машины. | 7,2 | |
| | Раздел 3. Учебно-практическая подготовка оленевод- тракторист | | 72 | |
| | Содержание | | | |
| | ТЕМА 03.1 НАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА УЧЕБНОМ ПОЛИГОНЕ. | Начальное обучение на учебной площадке. Вожделение в ограниченных проездах, комплексное вождение в ограниченных пространствах. | 14,4 | |
| | ТЕМА 03.2. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | Порядок подготовки тракторов к эксплуатации. (ЕТО). Порядок подготовки и проверки снегохода перед выездом. (ЕТО). Внешний осмотр техники. Проверка уровня масла, охлаждающей жидкости. Осмотр и просушивание работоспособности дизеля, рулевого управления и тормозов. Проверка светового оборудования. Дозаправка трактора маслом. | 14,4 | |
| | ТЕМА 03.3. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА | Посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами. Изучение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъеме. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон – торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом с заездом под углом. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков. Проезд железнодорожных переездов. Развороты. Вождение трактора с прицепом. | 21,6 | |
| | ТЕМА 03.4 ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО МОТОТРАНСПОРТНОГО | Техника безопасности при вождении снегохода (снего-болото-ход). Запуск двигателя. Выезд из гаража. Подъезд к упражнению «Змейка». Остановка ТС. Фигурное вождение (змейка). Остановка ТС. Подъезд к СТОП-линии. Разворот. Заезд в гараж задним ходом. | 7,2 | |

| | | | | |
|--|---|--|------------|--|
| | СРЕДСТВА. | Остановка двигателя. | | |
| | ТЕМА 03.5 ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ВОЖДЕНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ | Техника безопасности поведения на воде. Отход от берега. Запуск двигателя. Отход от берега задним ходом. Разворот. Проход через ворота. Фигурное вождение (змейка). Подход к берегу. Высадка пассажиров. | 7,2 | |
| | | Дифференцированный зачет | 7,2 | |
| | | Всего часов: | 144 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.

3.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация рабочей программы учебной практики предполагает наличие:

Лаборатории:

тракторов и внедорожных мототранспортных средств;

Мастерские:

Слесарная мастерская;

пункт технического обслуживания.

Тренажеры, тренажерные комплексы для выработки навыков и совершенствования техники управления транспортным средством;

Полигоны:

Учебно-производственное хозяйство;

трактородром; гараж с учебными тракторами категории «С», «Е»

Средства обучения:

трактора ДТ-75, ДЗ-42, МТЗ-80, МТЗ-82.1;

Снегоболотоход ATV 600GT AS6GTO, снегоход «Буран», ПЛМ Ямаха 40

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно в колхозных хозяйствах.

Учебная практика проходит в мастерских под руководством мастера производственного обучения, трактородром.

Перед выходом на производственную практику обучающие сдают дифференцированный зачет.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. В.А. Родичев Тракторы.- М. ПрофОбрИздат. 2001г
2. Н.И. Верещагин, А.Г.Левшин, А.Н.Скороходов. Организация и технология механизированных работ в сельском хозяйстве. – М. ПрофОбрИздат, 2002
3. Техническое обслуживание и ремонт в сельском хозяйстве. Учебник. под редакцией Профессора В.В. Курчаткина. М.-АКАДЕМА, 2003

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессионального модуля. Учебная практика проводится со звеньями, что способствует повышению качества обучения. При изучении модуля с обучающимися проводятся индивидуальные практические занятия, и со всей группой.

Индивидуальное вождение тракторов и внедорожными мототранспортными средствами выполняется специально оборудованных трактородромов в дни теоретических занятий индивидуально с каждым обучающимся под руководством мастера п/о.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, наличие удостоверение тракториста категории «А1, С, Е» проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года

3.5 Пример заданий к дифференцированному зачёту

| | | |
|--|-----------------|---|
| «Северный национальный колледж» Филиал ГАПОУ МО ОГПК | | |
| Дифференцированный зачет по Учебной практике УП.04 по профессии 35.01.21 «Оленевод - механизатор» | | |
| РАССМОТРЕНО на заседании МК филиала Протокол от «__»____2021 г. № ____ | Вариант1 | УТВЕРЖДАЮ Начальник отдела по УР ____С.В. Советкина «__»____2021 г. |
| <p>Часть 1. Теоретическое задание:</p> <p>Задание включает в себя 35 вопросов. За каждый правильный ответ начисляется 1балл. На выполнение работы отводится 35 минут. Среднее время выполнения одного задания – 1 минута. Максимальное количество баллов - 35.</p> <p style="text-align: right;">Вариант 1</p> <p>Выберите правильный ответ.</p> <p>1. Порядок работы цилиндров в двигателе Д-240:</p> <p>А) 1 - 4 - 2 - 3 ; Б) 2 - 4 - 1 - 3 ; В) 1 - 2 - 4 - 3 ; Г) 1 - 3 - 4 - 2 .</p> <p>2. Каким способом смазываются поршни двигателя?</p> | | |

- А) самотёком;
 - Б) разбрызгиванием;
 - В) под давлением;
 - Г) комбинированным способом.
- 3. Что вызывает повышенный расход масла в двигателе?**
- А) залегание поршневых колец;
 - Б) засорение масляных фильтров;
 - В) изношены поршневые пальцы;
 - Г) изношены вкладыши и шатунные шейки коленчатого вала.
- 4. По какой причине из выхлопной трубы идет белый дым?**
- А) изношены вкладыши;
 - Б) недостаточная подача воздуха.
 - В) попадание воды в цилиндр;
 - Г) перегрузка двигателя.
- 5. До какого уровня необходимо заливать воду в радиаторе трактора МТЗ-80?**
- А) до нижнего торца заливной горловины верхнего бака;
 - Б) сердцевина радиатора должна быть закрыта водой;
 - В) пока вода не польётся из заливной горловины.
- 6. По какой причине перегревается двигатель Д-240?**
- А) изношены поршни и гильзы;
 - Б) недостаточно воды в системе охлаждения;
 - В) засорена сетка маслоприемника масляного насоса;
 - Г) мало масла в картере двигателя.
- 7. Когда сливать воду из системы охлаждения при эксплуатации трактора в зимних условиях?**
- А) сразу после остановки двигателя;
 - Б) через 5...10 мин после остановки двигателя;
 - В) при остывании двигателя до 50...55 °С;
 - Г) при полном остывании двигателя.
- 8. До какой метки измерительном щупе, заливается масло в картер двигателя?**
- А) до верхней;
 - Б) выше средней;
 - В) ниже средней;
 - Г) до нижней;
- 9. Величина рабочего давления масла в прогретом двигателе Д-240 при номинальных оборотах.**
- А) 0,5...1,0 кгс/см²;
 - Б) 2,0...3,0 кгс/см²;
 - В) 5,0...6,0 кгс/см²;
 - Г) 8,0...9,0 кгс/см²;
- 10. Как долго после остановки двигателя должен быть слышен постоянно затухающий шум нормально отрегулированного ротора центробежного маслоочистителя двигателя Д-240?**
- А) 15 с;
 - Б) 30 с;
 - В) 45 с;

Г) 60 с.

11. Когда необходимо сливать масло из картера двигателя при проведении ТО-2 трактора?

- А) через 10 мин после остановки двигателя;
- Б) сразу после остановки двигателя;
- В) при работающем двигателе;
- Г) масло не меняется.

12. К какому последствию может привести попадание в систему питания двигателя воздуха или воды?

- А) двигатель перегреется;
- Б) двигатель стучит;
- В) двигатель не развивает полной мощности;
- Г) из выхлопной трубы идёт сизый дым.

13. В чем промывают сетку фильтрующего элемента, фильтра грубой очистки топлива двигателя Д-21А?

- А) в бензине;
- Б) в растворе соды;
- В) в керосине;
- Г) в дизельном топливе.

14. Возможен ли запуск двигателя МТЗ-80 при включенной передаче трактора?

- А) да;
- Б) нет;
- В) на запуск двигателя не влияет.

15. Когда, согласно инструкции по эксплуатации, на тракторе МТЗ-82 устанавливается предпусковой подогреватель ПЖБ-200Б?

- А) в течение всего календарного года;
- Б) при температуре воздуха ниже -20°C ;
- В) только в зимний период;
- Г) при температуре ниже -40°C .

16. Система привода тормозов у трактора МТЗ-80:

- А) гидравлическая.
- Б) механическая.
- В) пневматическая;
- Г) электрическая.

17. Предельно допустимый тормозной путь МТЗ-80 в агрегате с прицепом при скорости 20 км/ч на сухой бетонированной дороге:

- А) 2,0 м;
- Б) 3,5 м;
- В) 6,5 м;
- Г) 10,5 м.

18. Рабочее давление в ресивере пневмосистемы трактора:

- А) 1 кгс/см^2 ;
- Б) 3 кгс/см^2 ;
- В) $7,2 \text{ кгс/см}^2$;
- Г) $10,1 \text{ кгс/см}^2$.

19. Предельно допустимый люфт рулевого колеса при работающем двигателе у трактора типа МТЗ:

- А) 5°;
- Б) 10°;
- В) 20°;
- Г) 50°;

20. При каком уровне масла в гидроусилителе рулевого управления категорически запрещается работа трактора типа МТЗ?

- А) выше верхней риски на масломере;
- Б) ниже средней риски на масломере;
- В) меньше нижней риски на масломере;
- Г) выше нижней риски на масломере.

21. Нормальный свободный ход педали сцепления трактора МТЗ-80:

- А) 10...15 мм;
- Б) 40...45 мм;
- В) 60...80 мм;
- Г) 100...110 мм.

22. По какой причине может быть затруднено переключение передач?

- А) неполное выключение сцепления;
- Б) большое усилие на крюке трактора;
- В) велики обороты двигателя;
- Г) изношены накладки ведомого диска.

23. В каких случаях возможно включение переднего ведущего моста у трактора МТЗ-82?

- А) только при движении вперед;
- Б) только при заднем ходе трактора;
- В) только при движении на подъем;
- Г) возможны варианты А и Б.

24. В каком ответе приведен технически правильный порядок остановки трактора?

- А) выключение сцепления — рычаг КПП в нейтральное положение — торможение;
- Б) выключение сцепления - торможение - рычаг КПП в нейтральное положение.

25. Регулировка ширины колеи задних колес трактора МТЗ-82?

- А) только бесступенчато;
- Б) только путем перестановки выпуклой части дисков колес на ступице;
- В) перестановкой штифта в новое отверстие на полуоси;
- Г) возможны варианты А и Б.

26. Рабочее давление воздуха в шинах передних колес:

- А) 0,5...0,8 кгс/см²;
- Б) 1,4...2,5 кгс/см²;
- В) 3,0...5,0 кгс/см².

27. Наименьшая высота грунтозацепов протектора, при которой допускается эксплуатация ведущих колес трактора:

- А) 30 мм;
- Б) 15 мм;
- В) 8 мм;
- Г) 2 мм.

28. Оптимальная плотность электролита аккумуляторной батареи?

- А) 1,1 г/см³;
- Б) 1,13 г/см³;
- В) 1,18 г/см³;
- Г) 1,27 г/см³.

29. По какой причине из вентиляционных отверстий аккумуляторов выплескивается электролит?

- А) мал зарядный ток;
- Б) чрезмерно высокий уровень электролита;
- В) низкий уровень электролита;
- Г) высокая плотность электролита.

30. Наименьшая продолжительность обкатки трактора МТЗ-80:

- А) 8 моточасов;
- Б) 30 моточасов;
- В) 60 моточасов;
- Г) 125 моточасов.

31. Где заменяют масло после обкатки трактора ДТ-75?

- А) только в картере двигателя;
- Б) только в трансмиссии;
- В) в обеих системах.

32. Допустимая нагрузка двигателя Д-240 при обкатке трактора:

- А) 50 % от номинальной;
- Б) 70 % от номинальной;
- В) 90 % от номинальной;
- Г) 100% от номинальной.

33. Нормативная периодичность проведения ТО-1 тракторов:

- А) 8 (10) моточасов;
- Б) 60 (125) моточасов;
- В) 240 (500) моточасов;
- Г) 960 (1000) моточасов.

34. При какой температуре окружающего воздуха положено применять зимнее топливо?

- А) от -10 °С;
- Б) от - 5 °С;
- В) от 0 °С;
- Г) от + 5 °С.

35. Какое хранение трактора называется кратковременным?

- А) от 10 дней до 2 мес.;
- Б) более 2 мес.;
- В) до 10 дней;
- Г) до 6 мес.

Часть 2 Практические задания:

1. При работе двигателя снегоболотохода на малых оборотах под крышкой клапанного механизма прослушиваются стуки. Объясните причины появления металлических стуков и способы устранения.
2. По времени наработки Снегоходу необходимо пройти периодическое ТО-1 Перечислите

| | |
|---|---------------------|
| операции по техническому обслуживанию его ходовой части и требования к их выполнению. | |
| Мастер п/о | В. Н. Вокуев |

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения практических проверочных работ. В результате освоения учебной практики, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

| Результаты обучения (Освоенные умения в рамках ВПД) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|--|--|
| Умения: соблюдать Правила дорожного движения; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: безопасно управлять мототранспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: выполнять контрольный осмотр мототранспортных средств перед выездом и при выполнении поездки. | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: заправлять мототранспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: устранять возникшие во время эксплуатации мототранспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: соблюдать режим труда и отдыха; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |
| Умения: соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения; | Дифференцированный зачет, оценка за выполнении практических работ по учебной практике. |

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **35.01.21 Оленевод-механизатор**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|--------|--|
| ПК 4.1 | Управлять мототранспортными средствами, в т.ч. тракторами и вездеходами, в различных дорожных и погодных условиях с соблюдением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. |
| ПК 4.2 | Перевозить пассажиров и транспортировать грузы. |
| ПК 4.3 | Производить техническое обслуживание мототранспортных средств. |
| ПК 4.4 | Проводить неотложные мероприятия при дорожно-транспортных происшествиях. |
| ОК 1 | Понимать сущность социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем. |
| ОК 3. | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач. |
| ОК 5. | Использовать информационно – коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами |
| ОК 7. | Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности. |
| ОК 8. | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей). |